暫定2車線簡易分離中央線縁石

縁丸くん

実用新案登録 第3196287号

除雪プラウ接触時に破損しにくい

暫定2車線簡易分離中央線縁石



製品概要

暫定2車線の除雪作業において従来の簡易分離中央線縁石は、除雪車のプラウが接触した場合、破損してしまう可能性がありました。

「縁丸くん」は、実際に除雪車プラウを接触させる衝突実験を行い、破損しにくい 形状とした暫定2車線簡易分離中央線縁石です。

製品特徴

- 除雪プラウ接触時に破損しにくい曲面形状を採用
- 反射板のサイズを拡大し、ホワイトカラーの本体により視認性が向上



株式会社ネクスコ・メンテナンス東北

実証実験で導かれた曲面形状!

■ 衝突実験



数種の試験体を製作



除雪車による衝突実験を実施



損傷状況を確認して形状決定

※衝突実験はウレタンエッジを使用して実施しております。

■ 製品概要

(仕様)

製品名:縁丸くん(暫定2車線簡易分離中央線縁石)

寸 法:長さ100cm×幅20cm×高さ8cm

材 質:ポリエチレン樹脂(再生プラスチック使用)

その他:反射板の無いタイプもございます。

除雪プラウに鋼製プラウを使用する場合 耐久性について期待できないことがあり

ます。

100cm 8cm 700cm 8cm 700cm 700cm 8cm 700cm 700cm

よくあるご質問

() 寸法、規格は?

A.

「縁丸くん」の外形寸法は、 長さ100cm×幅20cm×高さ8cmです。 なお耐候性、耐薬品性、耐熱性、耐衝撃性等について 材料の特性に応じた確認を行っています。

() 従来品との施工に違いはありますか?

A.

従来と同様、アンカーボルトによって固定します。 (アンカーボルト間隔:50cm)

Q 素材は何でできていますか?

A.

ポリエチレン樹脂製です。

ポリエチレン樹脂は耐薬品性、耐水性に優れます。 また機械的に強靭で、低温でももろくなりません。

Q₋耐久性、耐候性については?



ポリエチレン樹脂製なので、凍結防止剤による 強度低下は発生しません。

紫外線による劣化を防止する、劣化防止剤が素材 に調合されています。

※本仕様は、改良のため予告無く変更することがあります。

お問い合わせ先:株式会社ネクスコ・メンテナンス東北

本社 管理部調達営業課

〒989-3121

宮城県仙台市青葉区郷六字出戸7番地4

TEL:022-302-2371 FAX:022-302-2378

(2024年4月)